

**Zarządzenie Wójta Gminy
Brody nr. 6/2006
z dnia 29.03.2006 r.**

w sprawie:

zasad zimowego utrzymania dróg gminnych zarządzanych przez Wójta Gminy Brody.

Na podstawie art. 19 ust. 1, 2 pkt.4 i art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz.2086)

Zarządzam co następuje:

§1.

Ustala się standardy utrzymania dróg w okresie zimowym określające zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach gminnych zarządzanych przez Wójta Gminy Brody zawarte w załączniku Nr 1 do niniejszego zarządzenia

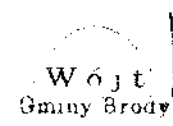
§2.

Drogi gminne utrzymywane są w:

- standardzie V – zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 2
- standardzie VI – zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 3
- systemie interwencyjnym - zgodnie z wykazem dróg zawartym w załączniku nr 4

§3.

Zarządzenie wchodzi z dniem podjęcia.


Wójt
Gminy Brody
inz. Andrzej Śliwa

Załącznik nr 1
do Zarządzenia
Wójta Gminy Brody
nr 61/2006
z dnia 29. września. 2006 roku

ZASADY ODŚNIEŻNIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH GMINNYCH

Lp.	standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Po ustaniu opadów śniegu dopuszcza się zaleganie śniegu:
1.	V	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźnego, - zajeżdżonego, - języki śniegowe, - zasy Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 12 godz.
2.	VI	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźnego, - zajeżdżonego, - języki śniegowe, - zasy Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz.
3.	System Interwencyjny	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.	- luźnego, - zajeżdżonego, - języki śniegowe, - zasy Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 48 godz.

Wójt
Gminy Brody
Inz. Andrzej Ślisco

Załącznik nr 2
do Zarządzenia
Wójta Gminy Brody
nr 61/2006
z dnia 28. czerwca 2006 roku

Drogi V Standardu Zimowego Utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość w km.
1)	1524005	Droga nr 9 Górki II	1,1
2)	1524011	Kuczów- Dziurów	1,5
3)	1524023	Brody - Tatry	1,9
4)	1524028	Ruda - Adamów	1,75
5)	1524029	Krynki Porzeczne	1,16
6)	1524032	Brody Osiedle-Krynki	0,5
7)	1524044	Przymiarki - Młynek	1,2
8)	1524050	Dziurów Żłód (ul. Złota)	1,0
RAZEM			9,66 km

Długość dróg gminnych objętych planem zimowego utrzymania w V standardzie wynosi
RAZEM 9,66 km

Wójt
Gminy Brody
inż. Andrzej Sliwa

Załącznik nr 3
do Zarządzenia
Wójta Gminy Brody
nr 61/2006
z dnia 28 września 2006 roku

Drogi VI Standardu Zimowego Utrzymania

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość w km.
1)	1524001	Staw Kunowski	2,4
2)	1524005	Droga nr 9 Górki II	1,0
3)	1524006	Krynki - Godów	1,25
4)	1524010	Ruda Duża- Ruda Mała	2,4
5)	1524017	Adamów Trojak	1,1
6)	1524020	Dziurów k. hydroforni	0,7
7)	1524021	Lipie - Podłaziska	1,5
8)	1524024	Pługiew - Polesie	2,2
9)	1524030	Krynki k. cementarza	0,6
10)	1524031	Krynki Zakanale	1,5
11)	1524035	Ruda-Styków n. Zalewem	2,7
12)	1524043	Górki Młyneckie- Młynek	1,0
RAZEM			18,35km

Długość dróg gminnych objętych planem zimowego utrzymania w Vi standardzie wynosi
RAZEM 18,35 km

Wójt
Gminy Brody
Janusz Słowik

Załącznik nr 4
do Zarządzenia
Wójta Gminy Brody
nr 01/WZG
z dnia 18.12.2006 roku

Wykaz dróg gminnych objętych zimowym utrzymaniem w systemie interwencyjnym.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi	Długość w km.
1)	1524003	Henryk rzez wieś	1,5
2)	1524007	Jabłonna przez wieś	1,9
3)	1524008	Kuczów - Rzepin	0,625
4)	1524009	Rudnik przez wieś	0,5
5)	1524012	Brody - Ruśnia	1,0
6)	1524013	Kuczów - Świrta	1,35
7)	1524014	Przez wieś od drogi 42 do drogi Kuczów	0,35
8)	1524015	Ruda k. szkoły przez wieś	1,0
9)	1524016	Styków rzez wieś	0,72
10)	1524018	Adamów I - Adamów II	0,45
11)	1524035	Dziurów do cmentarza	1,0
12)	1524022	Lipie Komorniki	0,5
13)	1524025	Bór kunowski - Kitowiny	1,1
14)	1524026	Jabłonna	1,0
15)	1524027	Brody - Młynek	1,0
16)	1524033	Adamów- Dziurów	1,0
17)	1524034	Adamów Plesie	0,5
18)	1524037	Brody-Tatry Polesie	1,0
19)	1524038	Brody nad torami Ruśnia	0,6
20)	1524040	Krynki nad Zalewem	0,35
21)	1524041	Staw Kunowski k. wału	1,425
22)	1524042	Młynek - Lubienia	1,1
23)	1524048	Styków cmentarz	0,5
24)	1524050	Jabłonna	0,5
RAZEM			20,97km

Długość dróg gminnych objętych planem zimowego utrzymania w systemie interwencyjnym wynosi **RAZEM 20,97 km**

Wójt
Gminy Brody
inż. Andrzej Sława

Uzasadnienie

Obowiązujące przepisy ustawy o drogach publicznych nakładają na zarząd dróg obowiązek całorocznego utrzymania dróg w stanie umożliwiającym w miarę bezpieczną ich eksploatację. W ramach bieżącego utrzymania dróg prowadzona jest akcja zimowa, czyli cały zakres związany z zimowym utrzymaniem dróg, tj. odśnieżenie i likwidacja śliskości. Obecny gwałtowny rozwój motoryzacji sprawia, że zagadnienie utrzymania przejezdności na podstawowej sieci dróg gminnych w ciągu całego roku jest sprawą niebagatelnej znaczenia. Gmina cały wysiłek nad utrzymaniem dróg gminnych w warunkach zimowych prowadzi w celu łagodzenia oddziaływania skutków zimy a nie ich całkowitą likwidację. Istnieje bowiem ekonomiczna granica opłacalności nakładów, jakie należy ponieść na utrzymanie przejezdności po drogach w warunkach zimowych. Większe wydatki na akcję zimową uszczuplają inne pozycje nakładów na utrzymanie dróg, a trzeba zaznaczyć, że środki wydatkowane na zimowe utrzymanie dróg to jedyny asortyment robót drogowych, który nie zwiększa wartość obiektu inżynierskiego, jaki stanowi droga lub ulica.

Obowiązujące do tej pory przepisy w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych zawarte w Zarządzeniu nr 46 MTiGM z dnia 25 października 1994 roku (Dziennik Urzędowy Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 10 z dnia 26 października 1994r.) w wyniku zmiany ustawy o drogach publicznych utraciły moc prawną.

Zaproponowane w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia standardy dróg są spójne z przyjętymi przez GDDKiA. Drogi krajowe, ekspresowe i autostrady utrzymywane są w II i III standardzie zimowego utrzymania. Drogi gminne w zależności od natężenia ruchu oraz od ilości zbiorowej komunikacji samochodowej proponuje się utrzymać w standardach od V do VI (wykaz dróg w załącznikach nr 2, 3). Część dróg na terenie gminy, gdzie nie ma komunikacji zbiorowej, jak również posiadający wybitnie lokalny charakter proponuje się utrzymywać w systemie interwencyjnym (jak w załączniku na 4)

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach gminnych wraz z opisem stanu utrzymania drogi dla danego standardu i ewentualnymi odstępami zawarte są w załączniku nr 1 niniejszego Zarządzenia.