

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 65, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Starachowicach o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski, w miejscowości Staw Kunowski – gmina Brody”, po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Starachowicach oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach

POSTANAWIAM

odstąpić od wymogu przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski, w miejscowości Staw Kunowski – gmina Brody”, zlokalizowanego na działkach o nr ewid. 235, 284, 227, 977.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 28.07.2010r r, Zarząd Dróg Powiatowych w Starachowicach, zwrócił się do tut. organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie istniejącego mostu w ciągu drogi powiatowej nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski, w miejscowości Staw Kunowski – gmina Brody”.

Do wniosku załączono zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, kartę informacyjną przedsięwzięcia w trzech egzemplarzach wraz z jej zapisem w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych, uproszczony wypis z rejestru gruntów, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej w skali 1:1000.

W myśl art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227 ze zm.) postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

W związku z powyższym w dniu 28.07.2010r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie udzielenia decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, umieszczono zawiadomienie o wszczęciu postępowania w

biuletynie informacji publicznej, na tablicy ogłoszeń w siedzibie organu oraz w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, dostępnym na stronie internetowej <http://bip.brody.info.pl> pod nr PB.68/A/2010.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane tj. o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.).

Organem właściwym do stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz braku potrzeby przeprowadzenia oceny, na podstawie art. 63 ust. 1 i 2 w związku z art. 64 ust. 1 oraz art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), jest Wójt Gminy Brody, po zasięgnięciu opinii organu o którym mowa w art. 78 w/w ustawy i regionalnego dyrektora ochrony środowiska. W związku z powyższym wystąpiono do organów opiniujących, przedkładając wniosek inwestora wraz z kompletem dokumentów o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko na podstawie art. 3 punkt 1, art. 37 ustawy z dnia 14.03.1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. nr 122, poz. 851 ze zm.) oraz art. 64 ust. 1 pkt 2 a także 3 i 4, art. 68 oraz 78 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku... Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Starachowicach w opinii sanitarnej z dnia 24.08.2010 r. znak:SE-V-4470/14/10 stwierdził, iż nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach, który na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 3 i 4 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku... opiniując potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia postanowieniem z dnia 19.08.2010r. znak: RDOŚ-26-WOO.II-6613/2-338/10/ajp (data wpływu: 24.08.2010.r) nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia.

Przeprowadzona analiza wszystkich materiałów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie w tym uzyskanych opinii w/w organów oraz uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 w/w ustawy wykazała brak przesłanek, które uzasadniłyby konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Na podstawie zgromadzonej dokumentacji oraz przeprowadzonej analizy stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości pojmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie mostu zlokalizowanego na rzece Kamienna w km 6+030 drogi powiatowej nr 0621T (klasa L), położonego na gruntach wsi Rudnik i Staw Kunowski, na działkach o nr ewid. 235, 284, 227 i 977.

Istniejący most składa się z czterech przęseł o schemacie statycznym belki swobodnie podpartej. Przekrój poprzeczny ustroju nośnego stanowi pięć prefabrykowanych belek żelbetowych typu CZDP, zespolonych z prefabrykowaną płytą żelbetową o grubości 12cm. Szerokość całkowita obiektu wynosi ok. 990cm. Ustrój nośny oparty jest na podporach za pośrednictwem stalowych łożysk stycznych. Filary dwusłupowe żelbetowe oraz podpory skrajne obiektu w postaci przyczółków pełnościennych żelbetowych, posadowione są na palach żelbetowych wbijanych o wymiarach 30x30cm i długości $L=650\text{cm}$. Długość ustroju nośnego (przęseł) $L=12,65\text{m} + 12,65\text{m}$. Po obu stronach mostu znajdują się balustrady z kątowników stalowych zakotwione w belce gzymsowej.

Most ma przekrój poprzeczny krawężnikowy, z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szer. 7m, obustronnymi chodnikami asfaltowymi o szer. 1,45m oraz krawężnikami o szer. ok. 20cm. Odwodnienie na obiekcie odbywa się za pomocą spadków poprzecznych i podłużnego, natomiast brak jest odwodnienia z poziomu izolacji oraz urządzeń dylatacyjnych. Od strony Stawu Kunowskiego/Górnej Wody zlokalizowane są betonowe schody skarpowe dla obsługi. Stożki nasypu są nieumocnione.

Pod belką gzymsową od strony dolnej wody zlokalizowana jest stalowa rura osłonowa fi 90 osłaniająca kable techniczne, rura gazowa $\varnothing 90$ i rura wodociągowa $\varnothing 110$. Wszystkie rury podwieszone są do konstrukcji mostu za pośrednictwem wsporników z kształtowników stalowych.

Rozbudowa mostu będzie polegała na wzmocnieniu istniejących dźwigarów głównych taśmami i matami węglowymi oraz na wykonaniu nowej płyty wyrównawczo-spadkowej wraz ze wspornikami chodnikowymi. Nowa płyta zespolona zostanie z istniejącymi belkami CZDP. Po obu stronach obiektu wykonane zostaną kapy chodnikowe dostosowane do zamocowania barieroporeczy sztywnej z wypełnieniem szczeblinkowym. Wyposażenie obiektu stanowić będą również krawężniki kamienne zakotwione w kapie chodnikowej i bitumiczne przekrycia dylatacyjne zlokalizowane pod każdą z podpór.

Projekt obejmuje również poprawę systemu odwodnienia na obiekcie i w jego obrębie poprzez wykonanie drenaży podłużnych i poprzecznych oraz zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych, ścieków przykrawężnikowych, sączków i wpustów krawężnikowych. Rozbudowa istniejącego mostu, z dostosowaniem do parametrów projektowanej drogi i obecnych wymagań dot. bezpieczeństwa, jest konieczna ze względu na planowaną przebudowę drogi powiatowej Nr 0621T Rudnik - Staw Kunowski (przebudowa drogi nie została ujęta w przedmiotowym wniosku). Rozbudowa mostu ma również służyć zwiększeniu jego trwałości i estetyki.

Zakres prac obejmować będzie:

- demontażu nawierzchni jezdni, warstwy ochronnej oraz izolacji,
- demontażu nawierzchni chodnika, podbudowy oraz krawężników i balustrad z kształtowników stalowych,
- odkuciu skorodowanego betonu spodu ustroju nośnego i wykonanie napraw powierzchniowych zaprawami PCC,

- przyklejeniu taśm z włókien węglowych na spodzie dźwigarów głównych,
- przyklejeniu mat z włókien węglowych na końcach dźwigarów głównych,
- wykonaniu podparcia pod płyty przejściowe,
- wykonaniu płyt przejściowych gr.25cm i długości 400cm,
- wykonaniu żelbetowej, zespolonej z istniejącą konstrukcją płyty wyrównawczo-spadkowej wraz ze wspornikami chodnikowymi,
- wykonaniu izolacji termozgrzewalnej,
- ustawieniu krawężników kamiennych kotwionych 20x20 cm,
- montażu polimerobetonowych desek gzymsowych,
- wykonaniu kap chodnikowych,
- nadbudowie skrzydełek z dostosowaniem do zamontowania barieroporęczy sztywnych,
- zamocowaniu barieroporęczy sztywnej o wys. 110 cm z wypełnieniem szczelinowym po obu stronach obiektu,
- usprawnieniu odwodnienia poprzez wykonanie drenaży podłużnych i poprzecznych, poprzez zastosowanie odpowiednich spadków poprzecznych, ścieku przykrawężnikowego, sączków oraz wpustów krawężnikowych,
- wykonaniu warstwy ochronnej izolacji z asfaltu lanego gr. 5cm i warstwy ścieralnej z SMA (CA) gr. 4 cm,
- wykonaniu schodów skarpowych dla obsługi,
- wykonaniu umocnienia stożków trylinka drażoną na zaprawie cem. – piaskowej 1:4 gr. 10 cm,
- szpachlowaniu podpór oraz dźwigarów głównych,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym belek głównych, poprzecznie skrajnych i przęsłowych oraz spodu płyty pomostu powłoką z minimalną zdolnością pokrywania zarysowań,
- zabezpieczeniu antykorozyjnym spodu wsporników oraz zewnętrznej powierzchni dźwigarów skrajnych powłoką z podwyższoną zdolnością pokrywania zarysowań,
- wykonaniu zabezpieczenia antykorozyjnego stalowych rur osłonowych i konstrukcji wsporczych urządzeń obcych oraz nowych podwiesz,
- wykonaniu schodów skarpowych z montażem nowych balustrad rurowych,
- wykonanie innych niezbędnych robót konserwacyjno-remontowych.

W związku z przebudową obiektu nie ulegnie zmianie światło mostu. Ze względu na planowany zakres robót zachodzi konieczność wysokościowego przełożenia rury gazowej Ø 90. Po przełożeniu rura ta zostanie zamocowana do konstrukcji przy użyciu nowych elementów wsporczych. Wsporniki z kształtowników stalowych rury wodociągowej zostaną oczyszczone i zabezpieczone antykorozyjnie powłoką malarską. Długość przebudowanego odcinka wynosi ok.70m. Szerokość jezdni wynosi ok.7m, a szerokość całkowita ok. 10m.

Wzdłuż dojazdów do mostu w pasie drogowym po obu stronach jezdni występuje typowa roślinność ruderalna, wykształcona na nieużytkach. Skarpy porośnięte są głównie

trawą, stanowiącą umocnienie skarp przed erozją i niekontrolowanym osiadaniem. Działki sąsiadujące z drogą to przede wszystkim pola uprawne i łąki.

b) powiązania z innym przedsięwzięciami, w szczególności nakładania się oddziaływań

Ponieważ w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia nie zostały zlokalizowane żadne zakłady przemysłowe, nie przewiduje się możliwości wystąpienia zagrożenia wynikającego z transportu substancji niebezpiecznych bądź wystąpienia wypadku lub awarii pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego skalę i zakres przedmiotowy, a także zastosowaną technologię wykonania, nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska. Ewentualna przebudowa drogi powiatowej Nr 0621T Rudnik-Staw Kunowski nie będzie realizowana jednocześnie z rozbudową przedmiotowego mostu, nie wystąpi więc kumulacja oddziaływań na etapie realizacji.

c) wykorzystanie zasobów naturalnych

Realizacja przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie przedmiotowego mostu, wymaga użycia m.in. masy asfaltowej, papy, drewna, kruszyw mineralnych, wody i energii elektrycznej. Użytkowanie planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z zapotrzebowaniem na surowce naturalne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości

Na etapie realizacji przedsięwzięcia należy się spodziewać chwilowych i krótkoterminowych uciążliwości dla środowiska związanych z powstawaniem odpadów oraz emisją spalin i hałasu. Na etapie prac budowlanych wytworzone zostaną odpady związane z rozbiórką i budową infrastruktury drogowej, które zostaną prawidłowo zabezpieczone oraz zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tzn. segregowane wg właściwości, w odpowiednich pojemnikach lub workach, opisane i magazynowane tymczasowo na terenie Inwestora, następnie odbierane przez uprawnione podmioty, posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

W miejscu prac budowlanych nie przewiduje się magazynowania materiałów, paliw. Nie przewiduje się również powstawania i odprowadzania ścieków przemysłowych. Zaplecze budowy będzie zorganizowane w obrębie pasa drogi powiatowej; powinno być ono wyposażone w szczelne sanitariaty, których zawartość winna być usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków. Wszelkie prace związane z przebudową lub konserwacją mostu zaleca się prowadzić w taki sposób, aby nie dopuścić do przedostania się stosowanych materiałów budowlanych, farb i środków chemicznych do rzeki.

Transport materiałów odbywać się będzie po istniejącej sieci dróg. Materiały budowlane będą składowane w obrębie mostu oraz pasa drogowego drogi nr 0621T. Po zakończeniu prac budowlanych tereny zaplecza zajęte na czas budowy zostaną uporządkowane.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane głównie przez roboty rozbiórkowe oraz brukarskie. Nie przewiduje się wykonywania prac ziemnych (wykopów).

Prace te wiązać się będą ze wzrostem poziomu hałasu, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego i środków transportu, jednak hałas będzie miał zasięg lokalny. Podlegający rozbudowie most znajduje się w znacznej odległości od terenów chronionych akustycznie (ok. 170m), zatem mieszkańcy i użytkownicy najbliższej zabudowy nie powinni odczuwać uciążliwości związane z realizacją inwestycji.

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce również uciążliwości związane z niezorganizowanym pyleniem oraz emisją do powietrza substancji z procesu spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów i innych pojazdów wykorzystywanych przy pracach budowlanych.

Emisja hałasu oraz substancji zanieczyszczających w okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała charakter krótkoterminowy i odwracalny, ograniczony do terenu inwestycji, a uciążliwości z nią związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie związane z koniecznością wykonania wykopów ani odwodnień budowlanych, nie spowoduje więc zmiany stosunków wodnych.

Na etapie eksploatacji będą wytwarzane odpady wynikające z ewentualnych remontów i czyszczenia drogi. Nie będą wytwarzane ścieki technologiczne.

Wody opadowe i roztopowe z utwardzonej nawierzchni jezdni (droga klasy L) oraz chodnika będą odprowadzane powierzchniowo bez podczyszczania do istniejących rowów przydrożnych, co jest zgodne z zapisami Rozporządzenia Ministra Środowiska z 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.).

Rozbudowany most nie będzie źródłem ponadnormatywnej emisji hałasu oraz gazów i pyłów do powietrza, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu, jego strukturę oraz nową nawierzchnię jezdni.

Przedsięwzięcie nie spowoduje zmiany powierzchni biologicznie czynnej - nie wymaga wycinki drzew i krzewów, w tym zadrzewień przywodnych.

e) ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Inwestycja nie wiąże się z możliwością wystąpienia zagrożenia wynikającego z transportu substancji niebezpiecznych, gdyż w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowego przedsięwzięcia nie zostały zlokalizowane żadne zakłady przemysłowe. Ponieważ droga przeznaczona do przebudowy będzie miała charakter drogi dojazdowej do pól i zabudowań mieszkalnych, nie ma możliwości zagrożenia wystąpienia wypadku lub awarii pojazdu przewożącego substancje niebezpieczne. Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego zakres przedmiotowy i zastosowaną technologię wykonania nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla środowiska.

2. Usytuowania przedsięwzięcia - ze zwróceniem uwagi na możliwe zagrożenie środowiska - zwłaszcza przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolność samooczyszczania się środowiska i odnawianie się zasobów naturalnych, walory

przyrodnicze i krajobrazowe oraz uwarunkowania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na:

- obszarach wybrzeży, obszarach górskich i leśnych,
- obszarach przylegających do jezior i obszarach ochrony uzdrowiskowej,
- obszarach o znacznej gęstości zaludnienia (bezpośrednie sąsiedztwo przedsięwzięcia stanowią grunty rolne i łąki),
- obszary głównego zbiornika wód podziemnych — najbliższy położony GZWP Nr 420 oddalony jest o ok. 5km,
- w strefach ochronnych ujęć wód — najbliższe ujęcie znajduje się w miejscowości Krynki Duże, w odległości ok. 4km od przedmiotowego przedsięwzięcia, a jego strefa ochrony pośredniej oddalona jest o ok. 1,9 km,
- obszarach, na których standardy środowiska zostały przekroczone.

Teren inwestycji nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci ekologicznej Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000, Wzgórza Kunowskie, znajduje się w odległości ok. 8 km. Ze względu na w/w odległości i zakres planowanych prac można stwierdzić, że omawiane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na obszary Natura 2000. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie znajdują się również inne formy ochrony przyrody.

b) Przedsięwzięcie jest natomiast usytuowane w Obszarze Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej. Na podstawie informacji zawartych w Karcie oceniono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na cele ochrony tego obszaru.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt. 1 i 2:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji i prac towarzyszących. Przedsięwzięcie nie będzie się wiązało z zajętością nowych terenów, odprowadzanie wód opadowych i roztopowych (powierzchniowo do rowów przydrożnych) nie ulegnie zmianie, poprawa stanu nawierzchni ograniczy uciążliwości w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza; realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów.

Uciążliwości takie jak emisja zanieczyszczeń do powietrza, hałas oraz powstawanie odpadów występować będą głównie w trakcie prac budowlanych i związane będą z pracą maszyn i urządzeń. Uciążliwości te ustaną z chwilą zakończenia prac.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia zostanie wykonana nowa nawierzchnia jezdni, chodników, zostaną zamocowane barieroporce, usprawniona zostanie dylatacja mostu. Rozbudowa przedsięwzięcia pozwoli na uzyskanie w pełni normatywnego obiektu mostowego, zapewniającego bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

Nie stwierdzono konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, ponieważ nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Uwzględniając lokalizację inwestycji w centralnej Polsce należy stwierdzić, że transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

W wyniku analizy przedłożonych dokumentów w oparciu o art. 63 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko Wójt Gminy Brody po szczegółowej analizie karty informacyjnej przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego charakterystykę, usytuowanie oraz rodzaj i skalę możliwego oddziaływania, oraz stanowiska organów opiniujących i kryteria określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko uznał, że wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wobec czego orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Brody w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.